

CONSTRUCCIÓN, AUTOPISTAS, BUDIMEX

El consorcio de Ferrovial, seleccionado licitador preferente para desarrollar la autopista checa D35 por 2.900 millones de euros

Ámsterdam, 6 de octubre de 2026.- Ferrovial, a través de su división de Autopistas, Cintra, y su filial polaca Budimex, forma parte del consorcio seleccionado como licitador preferente por el Ministerio de Transportes de la República Checa para desarrollar un tramo de la autopista D35 valorado en cerca de 71,32 trillones de coronas checas (2.900 millones de euros)¹ bajo un modelo de colaboración público-privada.

“Estamos orgullosos de participar en uno de los proyectos de infraestructura de transporte más importantes de la República Checa. La D35 persigue reforzar la conectividad, contribuir al crecimiento económico y generar valor a largo plazo para las comunidades locales. Este proyecto es una muestra más de cómo las colaboraciones público-privadas pueden proporcionar infraestructuras críticas de forma eficiente y sostenible, al tiempo que contribuyen al desarrollo del país a largo plazo”, afirmó Ignacio Madrideo, consejero delegado de Ferrovial.

El consorcio formado por Cintra, Budimex, Strabag e Invesis, presentó en julio la oferta mejor valorada desde el punto de vista económico y técnico de entre todos los licitadores. El proyecto comprende el diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento de dos tramos de la D35: Opatovec-Staré Město y Staré Město-Mohelnice, que suman 35,4 kilómetros de la nueva autopista. Asimismo, el contrato incluye la operación y mantenimiento del tramo adyacente entre Litomyšl y Opatovec, de 17 kilómetros, elevando a cerca de 52 kilómetros la longitud total de la red gestionada. La concesión tendrá una duración de 28 años a partir del cierre financiero y se ejecutará mediante un sistema de pago por disponibilidad, sin riesgo de tráfico.

El proyecto también incluye la construcción de dos túneles de aproximadamente 4 kilómetros y 1,3 kilómetros de longitud respectivamente. La D35 es uno de los proyectos de infraestructura de transporte más importantes de la República Checa y, una vez finalizado, mejorará la conexión entre Bohemia y Moravia, al tiempo que contribuirá a aliviar la congestión en los corredores I/35 y D1.

Ferrovial, a través de su filial Cintra, cuenta con una amplia experiencia en el desarrollo y la gestión de proyectos de transporte de colaboración público-privada en Europa, Norteamérica y Australia. Budimex, una de las principales empresas constructoras de Europa Central, lleva décadas ejecutando importantes proyectos de infraestructura viaria, ferroviaria y civil.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es una de las principales compañías globales de infraestructuras, que transforma autopistas, aeropuertos y energía en todo el mundo. Su distintivo modelo de negocio integrado abarca todo el ciclo de vida de proyectos complejos, desde el diseño y la financiación hasta la construcción, la explotación y el mantenimiento. La compañía tiene presencia global y da empleo a más de 22.500 personas en todo el mundo. Norteamérica es el motor de crecimiento de Ferrovial. Allí ha desarrollado y actualmente opera cinco autopistas en Texas, Carolina del Norte y Virginia, y gestiona la autopista 407 ETR en Toronto, Canadá. La compañía también lidera el desarrollo de la nueva Terminal Uno del Aeropuerto Internacional JFK. Las acciones de Ferrovial cotizan con el símbolo FER en dos mercados bursátiles: Estados Unidos (Nasdaq-100®) y España (IBEX-35). La empresa está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos a nivel mundial, como el Dow Jones Best-in-Class Index.

¹ Valor neto actual de los pagos por disponibilidad. Tipo de cambio CZK/€ @31/12/2025: 24.237
(fuente: European Central Bank)

About Budimex

BUDIMEX SA es una empresa con una trayectoria de más de cincuenta años que desempeña un papel relevante en el desarrollo económico de Polonia. A lo largo de sus más de 55 años de historia, la empresa ha llevado a cabo miles de proyectos modernos de infraestructuras, edificación y construcción industrial. Su cultura de innovación, mejora continua y compromiso con el desarrollo sostenible ha permitido a la empresa convertirse en líder del mercado de la construcción polaca. Opera no solo en Polonia, sino también a nivel internacional, con presencia en Eslovaquia, la República Checa, Alemania, Letonia y Estonia. Budimex también desarrolla su actividad en el sector de la energía renovable, la gestión de residuos y el mantenimiento de carreteras e inmuebles. El Grupo Budimex cotiza en la Bolsa de Varsovia desde 1995. Desde 2011, figura en el índice de las empresas cotizadas socialmente más responsables. En 2024, la empresa entró a formar parte del índice WIG-20, que agrupa a las mayores empresas cotizadas de Polonia. Su inversor estratégico es Ferrovial, una compañía global de infraestructuras de origen español. El Grupo incluye entidades como Mostostal Kraków, FBService, BXX Energía y Budimex Kolejnictwo.

Para más información:

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial
@ferrovial_es

Isabel Muñoz
+34 660528832
mimuno@ferrovial.com

Fátima Gracia de Vargas
+34 630445342
fgracia@ferrovial.com

Ana García
+34 676 14 18 25
ana.garcia@ferrovial.com

¹ Valor neto actual de los pagos por disponibilidad. Tipo de cambio CZK/€ @31/12/2025: 24.237
(fuente: European Central Bank)