

CONSTRUCCIÓN, AEROPUERTOS, INNOVACIÓN

Ferrovial, pionera en el uso de maquinaria autónoma en la construcción de aeropuertos

- La compañía emplea por primera vez equipos autónomos en la construcción de una pista aeroportuaria en Puerto Rico, mejorando la productividad y la seguridad de las operaciones

Ámsterdam, 16 de septiembre de 2026.- Ferrovial, compañía de referencia mundial en el sector de las infraestructuras, refuerza su apuesta por la innovación más avanzada mediante la implantación de tecnologías capaces de automatizar tareas críticas en obra. La compañía, a través de su unidad de negocio de Construcción, está utilizando por primera vez maquinaria autónoma y sistemas avanzados de control en la construcción de la nueva pista de aterrizaje del Aeropuerto Internacional Rafael Hernández de Aguadilla, en Puerto Rico.

El proyecto, adjudicado por 239 millones de dólares, contempla la construcción de una nueva pista de 3.350 metros de longitud y 46 metros de ancho sin interrumpir la actividad del aeropuerto. Para su desarrollo, Ferrovial ha incorporado tres rodillos compactadores que han sido adaptados tecnológicamente para funcionar de forma autónoma, bajo la supervisión de un solo operador. Esta solución permite que los equipos ejecuten múltiples pasadas dentro de un área delimitada, siguiendo trayectorias planificadas.

La automatización de la maquinaria facilita el control continuo y preciso de cada fase de compactación, al tiempo que contribuye a mejorar la productividad al reducir los tiempos de inactividad propios de las operaciones manuales.

Uno de los principales avances de esta tecnología reside en la posibilidad de que un solo operador supervise varias máquinas en funcionamiento de forma simultánea. Este modelo abre la puerta a una gestión más eficiente de los recursos en obra y anticipa nuevas formas de trabajo en las que la coordinación entre personas y maquinaria autónoma será cada vez más relevante.

Gracias a la incorporación de sistemas de detección de obstáculos con inteligencia artificial, la compañía refuerza la seguridad en sus operaciones. Con esta tecnología, la maquinaria puede detenerse automáticamente al detectar la presencia de personas o vehículos, reduciendo el riesgo de incidentes y reforzando la protección en áreas con alta actividad.

A medida que estas tecnologías evolucionen, se prevé un incremento de modelos colaborativos entre constructoras, organismos reguladores y proveedores tecnológicos, con el fin de crear estándares comunes y acelerar su adopción global de forma consolidada en el sector.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es una de las principales compañías globales de infraestructuras, que transforma autopistas, aeropuertos y energía en todo el mundo. Su distintivo modelo de negocio integrado abarca todo el ciclo de vida de proyectos complejos, desde el diseño y la financiación hasta la construcción, la explotación y el mantenimiento. La compañía tiene presencia global y da empleo a más de 22.500 personas en todo el mundo. Norteamérica es el motor de crecimiento de Ferrovial. Allí ha desarrollado y actualmente opera cinco autopistas en Texas, Carolina del Norte y Virginia, y gestiona la autopista 407 ETR en Toronto, Canadá. La compañía también lidera el desarrollo de la nueva Terminal Uno del Aeropuerto Internacional JFK. Las acciones de Ferrovial cotizan con el símbolo FER en dos mercados bursátiles: Estados Unidos (Nasdaq-100®)

y España (IBEX-35). La empresa está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos a nivel mundial, como el Dow Jones Best-in-Class Index.

Para más información:

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial
@ferrovial_es

Isabel Muñoz
+34 660528832
mimunoz@ferrovial.com

Fátima Gracia de Vargas
+34 630445342
fgracia@ferrovial.com

Ana García
+34 676 14 18 25
ana.garcia@ferrovial.com