

AUTOPISTAS, CONSTRUCCIÓN, ESTADOS UNIDOS

Ferrovial, seleccionada para desarrollar los carriles express de la I-24 en Tennessee

- El proyecto representa la mayor inversión privada de la historia del estado y dotará de una infraestructura esencial a una región de Nashville en crecimiento

Ámsterdam, 20 de agosto de 2026.- Ferrovial, compañía de referencia mundial en infraestructuras, ha anunciado hoy que ha sido seleccionada para desarrollar los carriles express de la I-24 Southeast en Nashville, Tennessee, la mayor inversión privada y la primera colaboración público-privada en la historia de Tennessee.

“Para nosotros es un honor haber sido seleccionados para impulsar este emblemático proyecto de transporte para Tennessee, que mejorará la movilidad y contribuirá al crecimiento económico sostenido del estado”, señaló Ignacio Madrdej, consejero delegado de Ferrovial. “A medida que las comunidades de Estados Unidos van creciendo, la inversión en infraestructuras innovadoras resulta esencial para dar respuesta a las futuras necesidades de transporte. Esperamos desarrollar un proyecto que mejore la movilidad y genere valor durante las próximas décadas”.

El proyecto, de 42 kilómetros de longitud, incorporará carriles express en ambos sentidos de la I-24 entre Nashville y Murfreesboro, para mejorar la movilidad en uno de los corredores más congestionados de la región. El consorcio liderado por Ferrovial, DriveTN, que incluye a Transurban y Tikehau Star Infra, financiará, diseñará, construirá, operará y mantendrá el proyecto de 9.200 millones de dólares, al tiempo que proporcionará a Tennessee un valor concesional previsto de 24.800 millones de dólares.

El proyecto ofrecerá una solución de transporte asequible, con tiempos de viaje fiables a lo largo de un corredor clave que se extiende desde la I-40, al este de Nashville, hasta la I-840, cerca de Murfreesboro. Los conductores que opten por utilizar estas vías se beneficiarán de velocidades más estables en su viaje, incluso en las horas punta, mientras que, quienes permanezcan en los carriles gratuitos, también experimentarán una reducción de la congestión.

Ferrovial ha replicado con éxito este modelo en otras áreas metropolitanas en expansión de Estados Unidos, como Dallas-Fort Worth, Charlotte y Washington D. C. En el corredor 66 Express Outside the Beltway, en Virginia, los carriles express han reducido los tiempos de viaje en hora punta hasta en un 50%, al tiempo que ofrecen unas condiciones de viaje más fiables. Al trasladar esta experiencia a Tennessee, el proyecto aportará beneficios duraderos en materia de movilidad y apoyará el crecimiento continuado de la región.

** Esta nota de prensa incluye información privilegiada de acuerdo con el artículo 7 del Reglamento de Abuso de Mercado*

***Traducción al español a efectos meramente informativos. En caso de discrepancias entre la versión española y la inglesa, prevalecerá la versión inglesa.*

Sobre Ferrovial

Ferrovial es una de las principales compañías globales de infraestructuras, que transforma autopistas, aeropuertos y energía en todo el mundo. Su distintivo modelo de negocio integrado abarca todo el ciclo de vida de proyectos complejos, desde el diseño y la financiación hasta la construcción, la explotación y el mantenimiento. La compañía tiene presencia global y da empleo a más de 22.500 personas en todo el mundo. Norteamérica es el motor de crecimiento de Ferrovial. Allí ha desarrollado y actualmente opera cinco autopistas en Texas, Carolina del Norte y Virginia, y gestiona la autopista 407 ETR en Toronto, Canadá. La compañía también lidera el desarrollo de la nueva Terminal Uno del Aeropuerto Internacional JFK. Las acciones de Ferrovial cotizan con el símbolo FER en tres mercados bursátiles: Estados Unidos (Nasdaq-100®), España (IBEX-35) y Países Bajos. La empresa está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos a nivel mundial, como el Dow Jones Best-in-Class Index.

Declaraciones prospectivas

Este anuncio contiene declaraciones prospectivas, incluidas declaraciones relativas a los distintos pasos previstos para la exclusión de cotización de Euronext Amsterdam. Cualquier declaración expresa o implícita contenida en este anuncio que no sea una declaración de hechos históricos puede considerarse una declaración prospectiva, incluyendo, sin carácter limitativo, aquellas relativas a estimaciones y proyecciones proporcionadas por Ferrovial y por otras fuentes en relación con la situación financiera de Ferrovial, su estrategia empresarial, planes y objetivos de la dirección para operaciones futuras, dividendos y estructura de capital, así como aquellas que incluyan los términos “espera”, “pretende”, “tiene como objetivo”, “planifica”, “cree”, “proyecta”, “prevé”, “estima”, “podría”, “hará”, “debería”, “objetivo”, “anticipa” y otras expresiones similares de naturaleza futura o prospectiva, o la negación de dichos términos u otras expresiones similares, aunque no todas las manifestaciones prospectivas contienen estos términos. Dichas declaraciones pueden reflejar diversas hipótesis adoptadas por Ferrovial y están sujetas a importantes incertidumbres y contingencias regulatorias, empresariales, económicas y competitivas, así como a riesgos conocidos y desconocidos, muchos de los cuales están fuera del control de Ferrovial y pueden resultar imposibles de predecir. Ferrovial no realiza manifestación ni otorga garantía alguna respecto a la exactitud o integridad de dichas declaraciones, expectativas, estimaciones y proyecciones contenidas en este anuncio, ni de que las previsiones hechas o contenidas en el mismo se vayan a cumplir. Los riesgos e incertidumbres que podrían ocasionar que los resultados reales difieran incluyen, sin limitación: riesgos relacionados con nuestras operaciones geográficas y divisiones de negocio diversas; condiciones y acontecimientos económicos y políticos generales y el impacto que puedan tener sobre nosotros, incluyendo, entre otros, los efectos sobre la demanda o la asignación de fondos públicos en los sectores en los que operamos, la volatilidad o el aumento de las tasas de inflación y los tipos de interés, las fluctuaciones de los tipos de cambio, el aumento de costes y la disponibilidad de materiales, así como otros impactos derivados, por ejemplo, de cambios en los regímenes arancelarios, el conflicto entre Rusia y Ucrania y el conflicto en Oriente Medio; nuestros riesgos legales y regulatorios derivados de operar en entornos altamente regulados, y el impacto de cualquier cambio en las leyes y normativas aplicables, incluidos, entre otros, los regímenes o normativas fiscales; el hecho de que una parte relevante de nuestro negocio dependa de un número limitado de proyectos importantes; los riesgos asociados a la contratación pública; el impacto de la presión competitiva en nuestras industrias, incluyendo el éxito de las licitaciones y la fijación de precios; los riesgos relacionados con nuestras adquisiciones, desinversiones u otras operaciones estratégicas que podamos llevar a cabo; las amenazas cibernéticas u otras disrupciones tecnológicas; nuestra capacidad para elaborar estimaciones precisas o el impacto de cambios en nuestras hipótesis subyacentes, con respecto a los planes de los proyectos, incluidos plazos y presupuestos, así como nuestra capacidad para cumplir los compromisos contractuales correspondientes; los impactos derivados de accidentes, interrupciones u otros incidentes en las instalaciones y emplazamientos de nuestros proyectos; nuestra capacidad para obtener financiación adecuada o el acceso a los mercados de capitales en el futuro según sea necesario, y el impacto de la dependencia de acuerdos de sociedades conjuntas (joint venture) y asociaciones; nuestra dependencia y

capacidad para localizar, seleccionar, supervisar y gestionar subcontratistas y proveedores de servicios; el impacto de determinados instrumentos de cobertura y derivados financieros; las limitaciones a nuestra capacidad para declarar y financiar dividendos u otras distribuciones futuras, así como los procesos y plazos de distribución; nuestra capacidad para mantener el cumplimiento de los requisitos de cotización continua de Nasdaq Global Select Market y las Bolsas de Valores españolas; litigios, reclamaciones de terceros o investigaciones por parte de autoridades regulatorias a las que podamos estar sujetos; nuestra capacidad para cumplir los compromisos en materia ESG u otras exigencias de sostenibilidad, incluidas expectativas cambiantes o divergentes en relación con la sostenibilidad y las cuestiones ESG; los riesgos físicos y transitorios asociados al cambio climático; los riesgos relacionados con la suficiencia o existencia de coberturas de seguro y las pérdidas no recuperables; y otros factores relevantes descritos en el apartado “Factores de Riesgo” de nuestro Informe Anual en el Formulario 20-F correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025 presentado ante la Comisión de Valores de EE. UU. (U.S. Securities and Exchange Commission) (“SEC”), disponible en el sitio web de la SEC (www.sec.gov), ya que dichos factores pueden actualizarse periódicamente en nuestras otras comunicaciones a la SEC. Las declaraciones prospectivas contenidas en este anuncio se refieren únicamente a la fecha del mismo y, en consecuencia, no debe depositarse una confianza indebida en ellas. No asumimos obligación ni compromiso alguno de actualizar o revisar públicamente dichas declaraciones prospectivas, ya sea como resultado de nueva información, acontecimientos futuros u otros factores, salvo en la medida en que así lo exija la legislación aplicable. Las declaraciones prospectivas contenidas en este anuncio se realizan de conformidad con las disposiciones de puerto seguro (safe harbor) contenidas en la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de EE. UU. de 1995 (U.S. Private Securities Litigation Reform Act). Pretendemos que dichas declaraciones estén amparadas por las disposiciones correspondientes de puerto seguro en materia de declaraciones prospectivas (o sus equivalentes) conforme a la normativa aplicable en cada jurisdicción.

Para más información:**Comunicación Corporativa**

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial

@ferrovial_es

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Ana García

+34 676141825

ana.garcia@ferrovial.com