

CORPORATIVO, RESULTADOS

Ferrovial arranca 2026 con sólidos resultados operativos

- Los ingresos y el EBITDA ajustado¹ logran un crecimiento de doble dígito, excluyendo el impacto del cambio de divisas
- Las autopistas en Norteamérica registran un desempeño sobresaliente
- La división de Construcción presenta una cartera de pedidos¹ robusta y márgenes estables

Ámsterdam, 7 de mayo de 2026.- Ferrovial, compañía de referencia mundial en infraestructuras, cerró el primer trimestre de 2026 con un notable crecimiento operativo, respaldado por el buen desempeño de sus unidades de negocio. Tanto los ingresos como el resultado bruto de explotación ajustado¹ (EBITDA ajustado, por sus siglas en inglés) aumentaron, impulsados principalmente por el buen comportamiento de las autopistas estadounidenses.

“Hemos comenzado 2026 con un fuerte impulso, como demuestran el significativo crecimiento de los ingresos en todas nuestras autopistas de Norteamérica, el avance continuo en proyectos emblemáticos como la New Terminal One (NTO) del Aeropuerto Internacional JFK, y la sólida rentabilidad del negocio de Construcción. Vemos una atractiva cartera de oportunidades en regiones de alto crecimiento en Estados Unidos y un número creciente de oportunidades de colaboración público-privada”, afirmó Ignacio Madríguez, consejero delegado de Ferrovial.

El EBITDA ajustado¹ creció un 15% interanual en términos comparables¹, hasta alcanzar los 321 millones de euros en el primer trimestre de 2026. Por su lado, los ingresos ascendieron a 2.098 millones de euros, lo que supone un incremento del 10,2% en términos comparables¹ respecto al mismo periodo del año anterior, impulsado por un avance sustancial en todos los negocios.

Ferrovial cerró el primer trimestre del año con una sólida posición financiera, con 5.451 millones de euros de liquidez¹ y una deuda neta consolidada¹ de -1.218 millones de euros, excluyendo los proyectos de infraestructuras en ambos casos.

Resultados operativos

Los ingresos de la división de **Autopistas** aumentaron un 13,7% en términos comparables¹ hasta situarse en los 336 millones de euros en el primer trimestre de 2026, impulsados por un fuerte crecimiento en Norteamérica. El EBITDA ajustado¹ registró un alza de un 10% en términos comparables¹ hasta los 235 millones de euros. Las autopistas con carriles exprés (*express lanes*) en Estados Unidos registraron una evolución favorable de los ingresos por transacción, superando la inflación. Sin embargo, el tráfico se vio afectado por las condiciones meteorológicas adversas durante el periodo, principalmente en el mes de enero.

En Canadá, la 407 ETR mostró un desempeño sobresaliente en el primer trimestre de 2026, con un incremento del EBITDA¹ de doble dígito, a pesar de las adversas condiciones meteorológicas. La 407 ETR ha aprobado el pago de un dividendo de 500 millones de dólares canadienses en el segundo trimestre.

En la división de **Construcción**, la cartera de pedidos¹ alcanzó un máximo histórico de 17.555 millones de euros al cierre del primer trimestre. Norteamérica representó el 45%, Polonia el 25% y España el 14% del total de la cartera¹. El margen EBIT ajustado¹ se situó en el 3,1%.

¹ Medida financiera no conforme a las NIIF (IFRS). Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas Alternativas de Rendimiento del informe de resultados del primer trimestre de 2026. La conciliación detallada de las Medidas Alternativas de Rendimiento puede encontrarse en la información financiera seleccionada disponible en <https://www.ferrovial.com/en/ir-shareholders/financial-information/quarterly-financial-information/archivo> Excel: Q1 2026 Alternative Performance Measures).

² Variaciones en términos comparables.

En **Aeropuertos**, el proyecto de la *New Terminal One* (NTO) del Aeropuerto Internacional JFK de Nueva York continúa avanzando hacia su puesta en funcionamiento y alcanzó un progreso del 87% en su proceso de construcción. La NTO cuenta con 30 acuerdos con compañías aéreas, de los cuales 21 son contratos en firme y 9 cartas de intenciones.

Información sobre conferencia con analistas

Ferrovial celebrará una conferencia para presentar los resultados del primer trimestre de 2026 el viernes 8 de mayo a las 15:00 CEST / 9:00 a.m. EDT. Para más información, visite nuestra página de relaciones con inversores en: <https://www.ferrovial.com/es/accionistas-e-inversores/>

PRINCIPALES MAGNITUDES (Millones de euros)

	Mar 2026	Mar 2025	Variación ^{1/2}
Ingresos	2.098	2.059	10,2%
EBITDA ajustado ¹	321	309	15,0%
EBIT ajustado ¹	198	199	10,6%

	Mar 2026	Dic 2025
Deuda neta consolidada ¹	6.064	5.893
Deuda neta, excluyendo proyectos de infraestructura ¹	-1.218	-1.341

		Variación ^{1/2}	
Cartera de Construcción ^{1/2}	17.555	17.438	0,5%

EVOLUCIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE NORTEAMERICA: DESEMPEÑO Q1 2026 VS Q1 2025

	Variación	
	Tráfico	Ingresos por transacción
NTE	-3,6%	18,3%
LBJ	-1,5%	11,5%
NTE 35W	1,0%	17,3%
I-77	-5,6%	14,2%
I-66	8,3%	4,9%

¹ Medida financiera no conforme a las NIIF (IFRS). Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas Alternativas de Rendimiento del informe de resultados del primer trimestre de 2026. La conciliación detallada de las Medidas Alternativas de Rendimiento puede encontrarse en la información financiera seleccionada disponible en <https://www.ferrovial.com/en/ir-shareholders/financial-information/quarterly-financial-information/archivo> Excel: Q1 2026 Alternative Performance Measures).

² Variaciones en términos comparables.

	Variación	
	Km recorridos por vehículo*	Ingresos por trayecto
407 ETR	8,2%	12,4%

*Kilómetros recorridos por los vehículos

*Traducción al español a efectos meramente informativos. En caso de discrepancias entre la versión española y la inglesa, prevalecerá la versión inglesa.

Declaraciones prospectivas

Esta nota de prensa contiene declaraciones prospectivas. Cualquier declaración expresa o implícita contenida en esta nota de prensa que no sea una declaración de hechos históricos puede considerarse una declaración prospectiva, incluidas, sin limitación, declaraciones relativas a estimaciones y proyecciones proporcionadas por la Compañía y determinadas fuentes en relación con los resultados financieros, la situación financiera de la Compañía, su estrategia de negocio, el desempeño y las estimaciones de finalización de proyectos de la Compañía y de *joint ventures*, la cartera de pedidos, los activos en desarrollo, sus compromisos, planes y los objetivos de la dirección para operaciones futuras, dividendos, estructura de capital, así como declaraciones que incluyan las palabras «esperar», «pretender», «tener la intención», «planificar», «creer», «proyectar», «prever», «estimar», «hará», «puede», «debería», «objetivo», «anticipar» y declaraciones similares de naturaleza futura o prospectiva, o la forma negativa de estos términos u otras expresiones similares, aunque no todas las declaraciones prospectivas contengan estas palabras. Dichas declaraciones pueden reflejar diversas asunciones de la Compañía con respecto a los resultados previstos y están sujetas a importantes incertidumbres y contingencias comerciales, económicas y competitivas, así como a riesgos conocidos y desconocidos, muchos de los cuales escapan al control de la Compañía y pueden ser imposibles de predecir. Cualquier previsión realizada o contenida en el presente documento, así como los resultados reales, probablemente variarán y dichas variaciones pueden ser significativas. La Compañía no garantiza la exactitud o integridad de dichas declaraciones, expectativas, estimaciones y proyecciones contenidas en esta nota de prensa, ni que cualquier previsión realizada o contenida en el presente documento se cumpla.

Los riesgos e incertidumbres que podrían provocar que los resultados reales difieran incluyen, sin limitación: riesgos relacionados con nuestras operaciones geográficas y divisiones de negocio diversas; condiciones y acontecimientos económicos y políticos generales y el impacto que pueden tener sobre nosotros, incluyendo, entre otros, los efectos sobre la demanda o la asignación de fondos públicos en los sectores en los que operamos, y el impacto de cualquier cambio en las leyes y normativas gubernamentales, incluyendo, entre otros, los regímenes o normativas fiscales; el hecho de que nuestro negocio se derive de un pequeño número de proyectos importantes; los riesgos relacionados con la contratación pública; el impacto de las presiones competitivas en nuestras industrias, incluyendo el éxito de las licitaciones y la fijación de precios; los riesgos relacionados con nuestras adquisiciones, desinversiones y otras transacciones estratégicas que podamos realizar; las amenazas cibernéticas u otras interrupciones tecnológicas; nuestra capacidad para elaborar estimaciones precisas o el impacto de los cambios en nuestras hipótesis subyacentes, con respecto a los planes de los proyectos, incluidos los plazos y los presupuestos de los mismos, y nuestra capacidad para cumplir las expectativas contractuales al respecto; los impactos de accidentes, interrupciones u otros incidentes en las instalaciones y emplazamientos de nuestros proyectos; nuestra capacidad para obtener la financiación adecuada o el acceso a capital en el futuro según sea necesario y el impacto de la dependencia de acuerdos de *joint venture* y asociación; nuestra dependencia y capacidad para localizar, seleccionar, supervisar y gestionar subcontratistas y proveedores de servicios; las limitaciones de nuestra capacidad para declarar y financiar dividendos futuros u otras distribuciones, así como los procesos y plazos de distribución y los demás factores importantes incluidos bajo el título «Factores de Riesgo» de nuestro Informe Anual en el Formulario 20-F para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2025 presentado ante la Comisión de Valores de

¹ Medida financiera no conforme a las NIIF (IFRS). Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas Alternativas de Rendimiento del informe de resultados del primer trimestre de 2026. La conciliación detallada de las Medidas Alternativas de Rendimiento puede encontrarse en la información financiera seleccionada disponible en <https://www.ferrovial.com/en/ir-shareholders/financial-information/quarterly-financial-information/archivo> Excel: Q1 2026 Alternative Performance Measures).

² Variaciones en términos comparables.

EE.UU. («SEC») que está disponible en el sitio web de la SEC en www.sec.gov, ya que dichos factores pueden actualizarse periódicamente en nuestras otras presentaciones ante la SEC. Todas las declaraciones prospectivas contenidas en esta nota de prensa solo son válidas únicamente en la fecha de la misma y, en consecuencia, no se debe confiar indebidamente en dichas declaraciones. Renunciamos a cualquier obligación o compromiso de actualizar o revisar cualquier declaración prospectiva contenida en esta nota de prensa, ya sea como resultado de nueva información, acontecimientos futuros o de otro tipo, salvo en la medida exigida por la legislación aplicable. Las declaraciones prospectivas contenidas en esta nota de prensa se hacen de conformidad con las disposiciones de puerto seguro contenidas en la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de EE. UU. de 1995. Pretendemos que dichas declaraciones prospectivas estén cubiertas por las disposiciones correspondientes de puerto seguro para declaraciones prospectivas (o su equivalente) de cualquier jurisdicción aplicable.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es una de las principales compañías globales de infraestructuras, que transforma autopistas, aeropuertos y energía en todo el mundo. Su distintivo modelo de negocio integrado abarca todo el ciclo de vida de proyectos complejos, desde el diseño y la financiación hasta la construcción, la explotación y el mantenimiento. La compañía tiene presencia global y da empleo a más de 22.500 personas en todo el mundo. Norteamérica es el motor de crecimiento de Ferrovial. Allí ha desarrollado y actualmente opera cinco autopistas en Texas, Carolina del Norte y Virginia, y gestiona la autopista 407 ETR en Toronto, Canadá. La compañía también lidera el desarrollo de la nueva Terminal Uno del Aeropuerto Internacional JFK. Las acciones de Ferrovial cotizan con el símbolo FER en tres mercados bursátiles: Estados Unidos (Nasdaq-100®), España (IBEX-35) y Países Bajos. La empresa está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos a nivel mundial, como el Dow Jones Best-in-Class Index.

Para más información:

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial
@ferrovial_es

Fátima Gracia de Vargas
+34 630445342
fgracia@ferrovial.com

Isabel Muñoz
+34 660528832
mimuno@ferrovial.com

Ana García
+34 676 14 18 25
ana.garcia@ferrovial.com

¹ Medida financiera no conforme a las NIIF (IFRS). Para la definición y conciliación con la medida NIIF más directamente comparable, véase el apéndice de Medidas Alternativas de Rendimiento del informe de resultados del primer trimestre de 2026. La conciliación detallada de las Medidas Alternativas de Rendimiento puede encontrarse en la información financiera seleccionada disponible en <https://www.ferrovial.com/en/ir-shareholders/financial-information/quarterly-financial-information/archivo> Excel: Q1 2026 Alternative Performance Measures).

² Variaciones en términos comparables.