

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS 2026

Ferrovial celebra su Junta General de Accionistas tras un año marcado por un sólido desempeño operativo y la entrada en Nasdaq-100

- Los accionistas aprueban la reelección de Ignacio Madridejos como consejero ejecutivo y el nombramiento de Elisenda Bou-Balust como nueva consejera no ejecutiva

Ámsterdam, 9 de abril de 2026. - Ferrovial celebró este jueves su Junta General de Accionistas de 2026, tras cerrar un año de sólidos resultados y un importante desempeño operativo en todas sus áreas de negocio, que culminó con la incorporación de la compañía al índice Nasdaq-100.

“Ferrovial obtuvo unos sólidos resultados en todas sus divisiones de negocio en 2025. En diciembre nos incorporamos al índice Nasdaq-100, lo que refleja la confianza que los inversores depositan en nuestra estrategia a largo plazo. De cara al futuro, creemos que estamos bien posicionados para seguir creciendo, respaldados por una cartera récord de proyectos de infraestructura en Estados Unidos. Esto, sumado al mejor talento, la excelencia operativa y la disciplina financiera, nos permitirá seguir generando valor para todos nuestros grupos de interés”, afirmó el presidente de Ferrovial, Rafael del Pino, durante la Junta.

Las acciones de Ferrovial cerraron 2025 a 55,34 euros, lo que representa una revalorización interanual del 36,4%, que se compara con un repunte del 48,2% del IBEX 35 y del 20,4% en el caso del Nasdaq 100. El año pasado, el retorno total al accionista se situó en el 38,6%.

La compañía destinó 626 millones de euros a remunerar a sus accionistas en 2025, lo que incluye dividendos en efectivo y el reparto de acciones ordinarias. En 2026, Ferrovial tiene previsto acordar, sujeto a la decisión del Consejo de Administración, uno o varios dividendos flexibles por un importe total equivalente en efectivo de unos 1.000 millones de euros.

Durante la Junta, los accionistas aprobaron la reelección de Ignacio Madridejos como consejero ejecutivo, el nombramiento de Elisenda Bou-Balust como consejera no ejecutiva y la reelección de Philip Bowman, Juan Manuel Hoyos y Gonzalo Urquijo como consejeros no ejecutivos, entre otras cuestiones.

Los accionistas también aprobaron la transformación de la forma jurídica de Ferrovial de una Societas Europaea (SE) a una sociedad anónima neerlandesa (N.V.), la correspondiente modificación de los estatutos sociales, las cuentas anuales del ejercicio 2025 y la emisión de nuevas acciones con fines generales.

Asimismo, se presentaron a votación consultiva el Informe de estrategia climática y el Informe de remuneraciones correspondientes al ejercicio 2025, con resultado favorable.

Declaraciones prospectivas

Esta nota de prensa contiene declaraciones prospectivas. Cualquier declaración expresa o implícita contenida en esta nota de prensa que no sea una declaración de hechos históricos puede considerarse una declaración prospectiva, incluidas, sin limitación, declaraciones relativas a estimaciones y proyecciones proporcionadas por la Compañía y otras fuentes con respecto a la situación financiera de la Compañía, su estrategia comercial, sus planes y objetivos de gestión para operaciones futuras, dividendos, estructura de capital, así como declaraciones que incluyan las palabras "esperar", "pretender", "tener la intención", «planificar», «creer»,

«proyectar», «prever», «estimar», «hará», «puede», «debería», «objetivo», «anticipar» y declaraciones similares de naturaleza futura o prospectiva, o la forma negativa de estos términos u otras expresiones similares, aunque no todas las declaraciones prospectivas contengan estas palabras. Dichas declaraciones pueden reflejar diversas asunciones de la Compañía con respecto a los resultados previstos y están sujetas a importantes incertidumbres y contingencias comerciales, económicas y competitivas, así como a riesgos conocidos y desconocidos, muchos de los cuales escapan al control de la Compañía y pueden ser imposibles de predecir. Cualquier previsión realizada o contenida en el presente documento, así como los resultados reales, probablemente variarán y dichas variaciones pueden ser significativas. La Compañía no garantiza la exactitud o integridad de dichas declaraciones, expectativas, estimaciones y proyecciones contenidas en esta nota de prensa, ni que cualquier previsión realizada o contenida en el presente documento se cumpla. Los riesgos e incertidumbres que podrían provocar que los resultados reales difieran incluyen, sin limitación: riesgos relacionados con nuestras operaciones geográficas y divisiones de negocio diversas; condiciones y acontecimientos económicos y políticos generales y el impacto que pueden tener sobre nosotros, incluyendo, entre otros, los efectos sobre la demanda o la asignación de fondos públicos en los sectores en los que operamos, la volatilidad o el aumento de las tasas de inflación y los tipos de interés, las fluctuaciones de los tipos de cambio, el aumento de los costes y la disponibilidad de materiales, y otros efectos continuos, como, por ejemplo, los cambios en los regímenes arancelarios, el conflicto entre Rusia y Ucrania y el conflicto en Oriente Medio; nuestros riesgos legales y normativos, dado que operamos en entornos altamente regulados, y el impacto de cualquier cambio en las leyes y normativas gubernamentales, incluyendo, entre otros, los regímenes o normativas fiscales; el hecho de que nuestro negocio se derive de un pequeño número de proyectos importantes; los riesgos relacionados con la contratación pública; el impacto de las presiones competitivas en nuestras industrias, incluyendo el éxito de las licitaciones y la fijación de precios; los riesgos relacionados con nuestras adquisiciones, desinversiones y otras transacciones estratégicas que podamos realizar; las amenazas cibernéticas u otras interrupciones tecnológicas; nuestra capacidad para elaborar estimaciones precisas o el impacto de los cambios en nuestras hipótesis subyacentes, con respecto a los planes de los proyectos, incluidos los plazos y los presupuestos de los mismos, y nuestra capacidad para cumplir las expectativas contractuales al respecto; los impactos de accidentes, interrupciones u otros incidentes en las instalaciones y emplazamientos de nuestros proyectos; nuestra capacidad para obtener la financiación adecuada o el acceso a capital en el futuro según sea necesario y el impacto de la dependencia de acuerdos de sociedades conjuntas y colaboración; nuestra dependencia y capacidad para localizar, seleccionar, supervisar y gestionar subcontratistas y proveedores de servicios; el impacto de determinados swaps y acuerdos de cobertura que celebramos ocasionalmente; las limitaciones de nuestra capacidad para declarar y financiar dividendos futuros u otras distribuciones, así como los procesos y plazos de distribución; nuestra capacidad para mantener el cumplimiento de los requisitos de cotización continua de Euronext Amsterdam, Nasdaq Global Select Market y las bolsas de valores españolas; las demandas y otras reclamaciones de terceros o las investigaciones de diversos organismos reguladores a las que podamos estar sujetos; nuestra capacidad para cumplir con nuestros compromisos ESG u otras exigencias de sostenibilidad, incluidas las expectativas cambiantes o contradictorias en relación con la sostenibilidad y las cuestiones ESG; los riesgos físicos y transitorios relacionados con los efectos del cambio climático; los riesgos relacionados con la adecuación o la existencia de nuestra cobertura de seguros y cualquier pérdida irrecuperable. y los demás factores importantes incluidos bajo el título "Factores de Riesgo" de nuestro Informe Anual en el Formulario 20-F para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2025 presentado ante la Comisión de Valores de EE.UU. ("SEC") que está disponible en el sitio web de la SEC en www.sec.gov, ya que dichos factores pueden actualizarse periódicamente en nuestras otras presentaciones ante la SEC. Todas las declaraciones prospectivas contenidas en esta nota de prensa solo son válidas únicamente en la fecha de la misma y, en consecuencia, no se debe confiar indebidamente en dichas declaraciones. Renunciamos a cualquier obligación o compromiso de actualizar o revisar cualquier declaración prospectiva contenida en esta nota de prensa, ya sea como resultado de nueva información, acontecimientos futuros o de otro tipo, salvo en la medida exigida por la legislación aplicable. Las declaraciones prospectivas contenidas en esta nota de prensa se hacen de conformidad con las disposiciones de puerto seguro contenidas en la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de EE.UU. de 1995.

Pretendemos que dichas declaraciones prospectivas estén cubiertas por las disposiciones correspondientes de puerto seguro para declaraciones prospectivas (o su equivalente) de cualquier jurisdicción aplicable. Además, algunos datos e información del sector que figuran en esta nota de prensa proceden de fuentes del sector. La Compañía no ha llevado a cabo ninguna investigación independiente para confirmar la exactitud o integridad de dichos datos e información, algunos de los cuales pueden basarse en estimaciones y juicios subjetivos. Por consiguiente, la Compañía no garantiza la exactitud ni la integridad de dichos datos e información. Salvo que se especifique lo contrario, la información contenida en esta nota de prensa no ha sido auditada, revisada ni verificada por el auditor externo del Grupo. Por lo tanto, la información aquí contenida debe considerarse en su conjunto y junto con toda la demás información disponible públicamente sobre el Grupo.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es una de las principales compañías globales de infraestructuras, que transforma autopistas, aeropuertos y energía en todo el mundo. Su distintivo modelo de negocio integrado abarca todo el ciclo de vida de proyectos complejos, desde el diseño y la financiación hasta la construcción, la explotación y el mantenimiento. La compañía tiene presencia global y da empleo a más de 22.500 personas en todo el mundo. Norteamérica es el motor de crecimiento de Ferrovial. Allí ha desarrollado y actualmente opera cinco autopistas en Texas, Carolina del Norte y Virginia, y gestiona la autopista 407 ETR en Toronto, Canadá. La compañía también lidera el desarrollo de la nueva Terminal Uno del Aeropuerto Internacional JFK. Las acciones de Ferrovial cotizan con el símbolo FER en tres mercados bursátiles: Estados Unidos (Nasdaq-100®), España (IBEX-35) y Países Bajos. La empresa está incluida en índices de sostenibilidad reconocidos a nivel mundial, como el Dow Jones Best-in-Class Index.

Para más información:

Comunicación Corporativa

newsroom.ferrovial.com

@ferrovial

@ferrovial_es

Isabel Muñoz

+34 660528832

mimunoz@ferrovial.com

Fátima Gracia de Vargas

+34 630445342

fgracia@ferrovial.com

Ana García

+34 676141825

ana.garcia@ferrovial.com